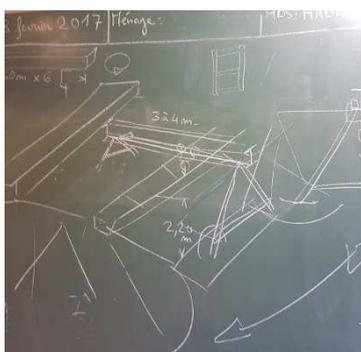


Reprise de notre chantier de Blanzly après quelques semaines de mauvais temps. Nous commençons par un décaissement d'une hauteur de 1m50 adjacent aux blocs de la façade détériorée du pont. A ce moment nous découvrons un mur maçonné derrière les blocs de pierre. Nous constatons que l'épaisseur totale du mur (bloc de pierre + mur maçonné) est de 50cm d'origine, comme la plupart des constructions du 18<sup>ème</sup> siècle.



Pour le démontage des blocs nous élaborons un plan afin de créer une structure adaptée au déplacement des blocs de pierre. Nous commençons par la création d'une structure de levage appelée « chèvre » suffisamment résistante pour supporter le poids conséquent de ces blocs qui devront être déplacés et replacés. Elle est conçue à partir d'IPN en stock à la Tour. Les IPN sont tracés, découpés puis soudés. L'élément principal étant un IPN d'une longueur de 4 m, il nous faut donc fabriquer des galeries afin de pouvoir le transporter sur notre véhicule. Pour celles-ci nous utilisons du fer rectangulaire que nous trouvons dans notre atelier. Une structure de levage est créée à partir d'un modèle que l'on peut trouver en vente dans le commerce. Certaines pièces sont fabriquées à la forge. Nous finissons par la confection d'un tréteau pour le soutien de notre poutre IPN principale. Le tout est ensuite emmené et assemblé directement sur place à Blanzly.



Lettre d'information  
du chantier d'insertion

Mars 2017

N°117

LA TOUR DU BOST

Contact :

TREMLIN Homme et Patrimoine  
Maison Tiger  
Hameau Médiéval de Brancion  
71700 MARTAILLY-LES-BRANCION  
Tél. / Fax : 03 85 32 90 30  
tremplinhp@tremplinhp.com  
http://www.tremplinhp.com  
https://www.facebook.com/tremplinhp  
http://www.tourdubost.com  
http://le-messenger-de-la-tour.eklablog.com/recent

TREMLIN  
Homme et Patrimoine

Nous commençons le déplacement de nos blocs grâce à nos éléments de levage. Sur notre IPN principal nous ajoutons un chariot à roulette sur lequel nous accrochons un palan. 3 jours ont suffi pour le démontage complet de la face du pont soit au total 27 blocs de pierre. Nous les marquons à la bombe selon leur emplacement pour nous faciliter la reconstruction. Nous avons également fini le démontage du mur maçonné. Nous avons décaissé en totalité 8,5 m3 de ballaste, terre compacte et pierres de maçonnerie depuis le début du chantier.

Avec le concours de :

Département de Saône-et-Loire



DIRECCTE 71



Fonds Social Européen



Union européenne

Ce projet est cofinancé par le Fonds social européen

AGIRE



Direction Régionale des Affaires Culturelles De Bourgogne



Fédération Française du Bâtiment



Pôle Emploi



Fondation du Patrimoine



Vieilles Maisons Françaises



Après avoir fouillé les contours de la voûte, nous mesurons les traces d'écartement situées au niveau des joints des pierres taillées pour pouvoir élaborer un plan d'action pour le repositionnement car nous nous apercevons que l'un des blocs soutenant la voûte a été fortement altéré.



Les passants sont agréablement surpris par la méthode employée pour la restauration du pont. En effet nous n'utilisons que des matériaux d'origine ainsi que des outils que nous fabriquons nous même.

Notre association est véritablement attachée à notre patrimoine.

En parallèle nous continuons de préparer le 3ème étage en vue de la pose du futur plafond en chêne.