

Lettre d'information du chantier d'insertion

Mai 2017

N°119

LA TOUR DU BOST

Contact :

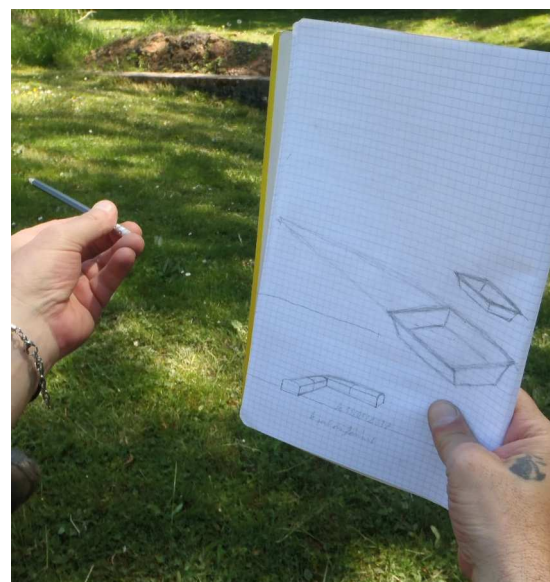
TREPLIN Homme et Patrimoine
Maison Tiger
Hameau Médiéval de Brancion
71700 MARTAILLY-LES-BRANCION
Tél. / Fax : 03 85 32 90 30
tremplinhp@tremplinhp.com
<http://www.tremplinhp.com>
<https://www.facebook.com/tremplinhp>
<http://www.tourdubost.com>
<http://le-messenger-de-la-tour.eklablog.com/recent>

A notre retour de vacances, nous accueillons 3 nouveaux collègues pour renforcer notre équipe. Jean-Michel qui nous vient de Montceau-les-Mines ainsi que Jean-François et Philippe qui viennent du Creusot.

Le chantier du pont des feignants se termine. Après avoir retiré nos planches de coffrage, nous avons pu remblayer la tranchée et niveler le sol. Des parties des blocs de parapet ainsi que le « chasse-roue » (petite colonne qui permet de protéger les piétons et consolider le rang parapet) ont été coffrées puis reconstituées grâce à un mortier de réparation spécialement conçu pour la pierre. Après avoir respecté un temps de séchage, nous avons gratté la surface à la brosse métallique de manière à faire ressortir le grain pour l'esthétique. En parallèle, le jointoiement des pierres est réalisé avec un mortier composé de chaux, de Tarmac et de sable. Les agrafes qui maintiennent les blocs parapet entres eux sont brossés puis reçoivent 2 couches de Rustol pour éviter la propagation de la rouille.



Pendant ce temps, nos trois nouveaux collègues se sont exercés à un atelier de dessin en perspective mis en place par Gauthier. Par pure coïncidence, Jean-François avait des tests à passer pour un poste chez Michelin la semaine suivante et il fût surpris parce que ces tests contenaient une partie de dessin en perspective avec point de fuite. Cet atelier lui a donc été bénéfique.



Avec le concours de :

Département de Saône-et-Loire



DIRECCTE 71



Fonds Social Européen



Union européenne

Ce projet est cofinancé par le
Fonds social européen

AGIRE



Direction Régionale des Affaires
Culturelles De Bourgogne



Fédération Française du Bâtiment



Pôle Emploi



Fondation du Patrimoine



Vieilles Maisons Françaises



Maintenant que le pont des feignants est terminé, toute l'équipe réinvestit la Tour. Nous avons aménagé la cour pour la mise en place des ateliers d'apprentissage pour la taille de pierre. Nos nouveaux collègues apprennent à réaliser des ciselures puis à aplanir une face d'un bloc de pierre, ce qui leur permet d'acquérir les bases de la taille et les gestes techniques. Dans un même temps un atelier forge est mis en place suite à une commande pour Brancion. Nous devons fabriquer un rail en fer plat, à fixer en linteau avec des écrous, dont les extrémités sont forgées en forme de cornes. Il nous faut également confectionner des pentures sur lesquelles seront fixées de grosses roulettes. Ces pentures vont être fixées sur 2 portes qui coulisseront sur le rail de chaque côté de l'ouverture. Ces portes permettront de séparer les 2 pièces de l'espace Revermont à Brancion. Pour le rail, nous utilisons deux fers plats de 50mmX10mm que nous forçons à chaque extrémité pour former deux cornes qui vont servir de butée aux roulettes. Sur un autre fer plat de plus petite section, nous traçons une série de carrés de 30mmX30mm. Ceux-ci sont percés, taraudés, ils serviront d'écrous de fixation pour le rail. Sur un troisième fer plat nous coupons 4 bouts plus petits que nous faisons chauffer pour former un arrondi pour le passage des roulettes. Ces éléments sont fixés entre eux et l'ensemble sera fixé sur les portes.



A la Tour, rien ne se perd. Gauthier a récupéré une tondeuse à la déchetterie. Nous l'avons réparée en faisant preuve d'astuce pour la faire fonctionner. Il manque simplement une lame digne de ce nom car celle présente est vraiment usée. Désormais, nous pourrions tondre les abords de la Tour.

